GAMME transport

NOUS SIGNONS LA QUALITÉ !

MINERVA OIL FRANCE

MOTEURS DIESEL "Low SAPS"

DESIGNATION et PROPRIETES

MINERVA ALLTRUCK 5W-30

Réf. : ALLTRUCK

Lubrifiant 100% synthétique "Low SAPS" de haute technologie assurant une lubrification exceptionnelle des organes moteurs diesel de dernière génération. Sa formulation exceptionnelle satisfait aux normes Euro IV, Euro V, Euro VI, Tier III, Tier IV... exigées par la majorité des constructeurs Européens, Nord-Américains et Japonais.

Propriétés :
- Réduit au maximum l'usure des moteurs,
- Assure une diminution de la consommation de carburant et des émissions polluantes,
- Permet de très longs espacements de vidange (voir préconisations constructeurs).

Applications : Recommandé pour tous les moteurs Diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés ou non de systèmes de post-traitement SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules (FAP).

Normes et spécifications : ACEA E9/E7/E6 – API CJ-4/SN– MB-Approval 228.51/228.31 – JASO DH-2 Volvo VDS-4/VDS-3 - RVI RLD-3/RLD-2 – MAN 3477 – Caterpillar ECF-3 Deutz DQC IV-10 LA – MTU type 3.1 – Cummins CES 20081

25 L | 60 L | 210 L | 1000 L

MINERVA SYNTHOTRUCK 10W-30

Réf. : ATRUCK

Lubrifiant 100% synthétique "Low SAPS" de haute technologie assurant une lubrification exceptionnelle des organes moteurs diesel de dernière génération. Sa formulation exceptionnelle satisfait aux normes Euro IV, Euro V, Euro VI, Tier III, Tier IV... exigées par la majorité des constructeurs Européens, Nord-Américains et Japonais.

Propriétés :
- Réduit au maximum l'usure des moteurs,
- Assure une diminution de la consommation de carburant et des émissions polluantes,
- Permet de très longs espacements de vidange (voir préconisations constructeurs).

Applications : Recommandé pour tous les moteurs Diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés ou non de systèmes de post-traitement SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules (FAP).

Normes et spécifications : ACEA E7/E9 – API : CF/CJ-4/CI-4/SM – MERCEDES p 228.31 - VOLVO VDS 4 – RVI RLD-3 - MAN M3575 - CUMMINS CES 20081 – CAT ECF-2/ECF-3 - CNH MAT 3521

25 L | 60 L | 210 L | 1000 L

MINERVA SYNTHOTRUCK 10W-40

Réf. : ATRUCK

Lubrifiant 100% synthétique "Low SAPS" de haute technologie assurant une lubrification exceptionnelle des organes moteurs diesel de dernière génération. Sa formulation exceptionnelle satisfait aux normes Euro IV, Euro V, Euro VI, Tier III, Tier IV... exigées par la majorité des constructeurs Européens, Nord-Américains et Japonais.

Propriétés :
- Réduit au maximum l'usure des moteurs,
- Assure une diminution des émissions polluantes,
- Permet de très longs espacements de vidange (voir préconisations constructeurs).

Applications : Recommandé pour tous les moteurs Diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés ou non de systèmes de post-traitement SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules(FAP).

Normes et spécifications : ACEA E6/E7 – API : CI-4 – MERCEDES p 228.51 – VOLVO VDS 3 - RVI RXD/RLD2 –MTU type 3.1 - MAN M3271-1/M3477 – MACK EON - DEUTZ DQC III-10 LA - CUMMINS CES 20076/77

25 L | 60 L | 210 L | 1000 L

MOTEURS DIESEL "Full SAPS"

DESIGNATION et PROPRIETES

MINERVA LONG TRUCK 10W-40

Réf. : ALTS

Lubrifiant synthétique de haute technologie assurant une lubrification optimale de tous les organes moteurs. Sa formulation exclusive satisfait aux exigences Euro III, EuroIV, Euro V, Tier III préconisées par la majorité des constructeurs.

Propriétés :
- Réduit au maximum l'usure des moteurs,
- Préserve durablement la propreté moteur (TBN>12),
- Pouvoir détergent, anti-oxydant, anti-usure et anti Bore Polishing exceptionnel.

Applications : Recommandé dans plus de 80% des motorisations diesel des flottes de poids lourds de l'Europe de l'Ouest équipés de moteurs avec ou sans systèmes de post-traitement EGR et SCR. Convient également aux matériels de TP Komatsu, Caterpillar, Liebherr, JCB...

N'est pas conseillé dans le cas de motorisations équipées de filtre à particules (FAP).

Normes et spécifications : ACEA E4/E7 – API CI4/SL/CF - MERCEDES p 228.5 – VOLVO VDS 3 - SCANIA LDF2 - MAN M3277 – MACK EO-M Plus – MTU 3 - RVI RXD/RLD-2 – CUMMINS CES20078 - DEUTZ DQC III-10

25 L | 60 L | 210 L | 1000 L

MINERVA LONG WAY 10W-40 SYNTHESE

Réf. : ALWS

Lubrifiant synthétique hautes performances assurant une lubrification optimale des moteurs diesel de dernière génération. Sa formulation exceptionnelle satisfait aux exigences Euro III, Euro IV, Tier III...

Propriétés :
- Réduit au maximum l'usure des moteurs,
- Permet de très longs espacements de vidange (voir préconisations constructeurs),
- Pouvoir détergent, dispersant et anti-usure renforcé.

Applications : Recommandé pour tous les moteurs Diesel (VL et PL), à injection directe ou non de véhicules légers, d'utilitaires, de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue) et/ou de vanne EGR.

N'est pas conseillé dans le cas de motorisations équipées de filtre à particules (FAP).

Normes et spécifications : ACEA E7/B4/A3 – API CI4/CF/SL - MERCEDES p 228.3 - VOLVO VDS 3 MAN M3275 – MACK EO-M Plus – MTU type 2 - RVI RLD-2 – Caterpillar ECF-1a

25 L | 60 L | 210 L | 1000 L

MINERVA MULTI DIESEL TD-LW 15W-40

Réf. : AMTD

Lubrifiant polyvalent aux agents de synthèse. Sa formulation satisfait aux exigences Euro III, Euro IV, Tier III... assurant une lubrification optimale des organes moteurs.

Propriétés :
- Réduit au maximum l'usure des moteurs,
- Pouvoir détergent, dispersant et anti-usure renforcé,
- Permet de longs espacements de vidange.

Applications : Recommandé pour tous les moteurs Diesel (VL et PL), à injection directe ou non de véhicules légers, d'utilitaires, de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue) et/ou de vanne EGR.

N'est pas conseillé dans le cas de motorisations équipées de filtre à particules (FAP).

Normes et spécifications : ACEA E7/B4/A3 – API CI4/CF/SL - MERCEDES p 228.3 - VOLVO VDS 3 MAN M3275 – MACK EO-M Plus – MTU type 2 - RVI RLD-2 – Caterpillar ECF-1a

25 L | 60 L | 210 L | 1000 L

MINERVA SUPER DIESEL TD 10W/20W/30/40

Réf. : ASTD

Lubrifiant monograde haute performance. Sa formulation, spécifique suivant les viscosités, permet de répondre au cahier des charges des plus grands constructeurs.

Propriétés :
- Assure une lubrification optimale des organes moteur,
- Pouvoir anti-oxydant, anti-usure et détergent renforcé.

Applications : Les grades SAE 30 et 40 sont adaptés à la lubrification des moteurs fixes travaillant en continu (groupes électrogènes, bateaux de pêche) et en utilisation sévère, ainsi que pour tout autre moteur diesel, turbo ou atmosphérique, ou essence lorsqu'un lubrifiant monograde est recommandé.

Les grades SAE 10W et 20W sont particulièrement recommandés pour la lubrification des circuits hydrauliques quand ils sont préconisés, particulièrement dans le domaine des travaux publics.

Normes et spécifications : ACEA E2 – API CF – MAN 270 – MIL-L 2104E – ALLISON C4 - KOMATSU – CATERPILLAR TO2 – FAI SAE 10W – LIEBHERR SAE 20W

25 L | 210 L | 1000 L

PRODUITS DE NETTOYAGE

DESIGNATION et PROPRIETES

MINERVA GHD NETTOYANT — PRO

Réf. : EGHD

Nettoyant concentré pour l'utilisation en machine haute pression. Agit efficacement sur le film statique.
Propriétés :
- Produit alcalin miscible à l'eau,
- Technologie Tensio-Actifs.

Applications : Nettoyage des carrosseries de véhicules, moteurs, châssis, bâches de camions…etc.
Dosage : 10% pour lavages difficiles / 4 à 6% pour lavages réguliers.

5 L | 20 L

MINERVA DÉGRAISSANT FONTAINE

Réf. : EDF

Liquide clair homologué, non miscible dans l'eau, pour le nettoyage à froid des pièces mécaniques et électriques.
Propriétés : - Excellent pouvoir dégraissant et anti-rouille
- Séchage rapide des pièces nettoyées
- Non toxique, sans étiquetage
- Neutre, sans odeur

Applications : S'utilise pur, au trempé, au pinceau ou au jet, pour toutes pièces précises ou délicates craignant l'oxydation et l'humidité. Particulièrement recommandé pour fontaine de nettoyage et stand de lavage.

5 L | 25 L | 60 L | 210 L

MINERVA MINERVA-SOL

Réf. : ESOL

Puissant solvant pénétrant, détachant et émulsionnable, destiné au dégraissage des surfaces recouvertes de dépôts huileux, de goudron.
Propriétés : - S'élimine à l'eau - Non toxique et désaromatisé - Dégraissant.
Applications : Dégraissage des sols et toute surface métallique recouverte de cambouis, de dépôts huileux, de goudron…etc.
Mode d'emploi : S'utilise pur. Application par badigeonnage au pinceau ou à la brosse, au pistolet ou par trempage des pièces. Puis rinçage à l'eau jusqu'à disparition de l'émulsion.

5 L | 25 L | 60 L | 210 L

MINERVA ABSORBANT

Réf. : EABS

Absorbant professionnel de tous liquides : huiles, eau, produits chimiques...sur n'importe quelle surface.
Propriétés :
- 2 fois référencé en alimentaire : DGCCRF : Direction Générale de la concurrence,
- Conforme à la norme AFNOR NF P 98-190 : « Produits absorbants destinés à un usage routier ».

Applications : Les granulés sont soit répandus à l'avance, soit utilisés immédiatement après la perte de liquide.

20 kg

AÉROSOLS - ADDITIFS

DESIGNATION et PROPRIETES

MINERVA NETTOYANT UNIVERSEL — PRO

Réf. : A NETU

Permet un nettoyage professionnel des systèmes de freinage (disques, tambours, garnitures, etc...) des carburateurs et des contacts électriques.
Propriétés :
- Sans solvant chloré,
- Dégraissant puissant à séchage rapide.

AEROSOL

MINERVA RÉNOVATEUR DE SURFACE

Réf. : A REN

Produit spécialement formulé pour donner aux surfaces plastique, cuir, bois...l'aspect du neuf.
Propriétés :
- Sans silicone,
- Aspect satiné.

AEROSOL

MINERVA DÉGRIPPANT 4F — PRO

Réf. : A4F

Résout tous les problèmes causés par la rouille, la corrosion, l'humidité.
Propriétés :
- Dégrippant,
- Anti-corrosion,
- Lubrifiant, Anti-humidité.

AEROSOL | 5 L

MINERVA SPECIAL CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Réf. : ANTIF

Anti-fuite professionnel stoppant les fuites des radiateurs et des circuits de chauffage.
Propriétés :
- Neutre,
- Réparation durable,
- Prévient les suintements, ne bouche pas les circuits.

DOSE

MINERVA ANTI-FUITE D.A.

Réf. : A ANTI FDA

Additif anti-fuite professionnel permettant de stopper les fuites d'huile.
Propriétés :
- N'obstrue pas les filtres ou les circuits d'huile,
- Prévient les suintements, ne bouche pas les circuits,
- Conserve aux joints leur souplesse,
- Convient également pour les directions assistées.

DOSE

MINERVA NETTOYANT INJECTION

Réf. : A NET I

Nettoyant professionnel pour tous les moteurs (Essence et Diesel) permettant de nettoyer et de maintenir propres le circuit d'alimentation, les injecteurs et les soupapes.
Propriétés :
- Anti-fumée,
- Supprime les démarrages difficiles, les ralentis instables,
- Sans danger pour les pots catalytiques.
- Spécial pré-contrôle technique.

DOSE

MINERVA Top GNR ONE

Réf. : A GNR

Additif permettant d'utiliser en toute saison le Gazole Non routier (GNR) destiné aux tracteurs agricoles, engins de TP...
Propriétés :
- Détergent, dispersant, homogénéisant et stabilisant,
- Abaisse la température limite de filtrabilité (TLF) et permet l'emploi du GNR en toutes saisons,
- Bactéricide et fongicide.

Applications : Tout stockage destiné à recevoir des carburants contenant des EMHV (Esters Méthyliques d'huiles Végétales) tels que GNR ou gazole routier.
Dosage préventif et curatif : 1 litre pour 1000 litres (incorporer l'additif avant de faire le plein)

1 L

MINERVA ADBLUE

Réf. : AADBLUE

Solution permettant, après injection controlée (SCR) dans le pot d'échappement catalytique, de transformer les oxydes d'azote (NOX) en azote+H2O afin de satisfaire aux normes EURO4, EURO5 et EURO6.
Propriétés :
- Réduction du taux d'émission des gaz polluants,
- Amélioration des performances moteur et diminution de la consommation de gazole.

Applications : pour tous moteurs conçus pour fonctionner avec système de post-traitement (SCR) de type AdBlue.
Normes et spécifications : DIN 70070 - ISO - CEFIC

25 L | 210 L | 1000 L

GAMME transport

	ALLTRUCK 5W-30	SYNTHOTRUCK 10W-30	SYNTHOTRUCK 10W-40	LONG TRUCK 10W-40	LONG WAY 10W-40	MULTI DIESEL TD 15W-40	SUPER DIESEL TD 10W/20W /30/40
ACEA	E9/E7/E6	E9/E7	E6/E7	E4/E7	E7 A3/B4	E7 A3/B4	E2
API	CJ-4 SN	CJ-4/CI-4 SM/CF	CI-4	CI-4	CI-4 SL/CF	CI-4 SL/CF	CF/CF-2
ALLISON							C4
CATERPILLAR	ECF-3	ECF-2 ECF-3			ECF-1a	ECF-1a	TO2
CNH		MAT 3521					
CUMMINS	CES 20081	CES 20081		CES 20078			
DEUTZ	DQC IV-10 LA		DQC III-10 LA	DQC III-10			
JASO	DH-2						
MAN	M3477	M3575	M3477	M3277	M3275	M3275	
MACK	EO-O PREMIUM + EO-N PREMIUM + EO-M +		EO-N	EO-M +	EO-M +	EO-M +	
MTU	3.1		3.1	3			
MERCEDES	228,51 228,31	228,31	228,51	228,5	228,3	228,3	
RENAULT VI	RLD-3 RLD-2	RLD-3	RLD-2	RXD RLD-2	RLD-2	RLD-2	
SCANIA				LDF-2			
VOLVO	VDS-4 VDS-3	VDS-4	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	